



**CCI FRANCE MÉXICO**

Cámara de Comercio e Industria Franco Mexicana

# SECTEUR AUTOMOBILE

---

# SECTEUR AUTOMOBILE

L'industrie automobile mexicaine s'est considérablement développée au cours des dernières décennies. Le pays est devenu un acteur majeur de l'industrie automobile mondiale, les exportations représentant une part importante de son PIB. En 2022, le Mexique était le **sixième producteur mondial de véhicules, avec une production totale de 3,3 millions de véhicules soit 280000 véhicules de plus que l'année précédente**. Cela représente une **croissance de 7.03% au niveau des ventes internes, et une croissance de 5.86% des exportations**.

Source : INEGI

L'un des facteurs de croissance de l'industrie automobile mexicaine est la proximité du pays avec les États-Unis, qui constituent le plus grand marché pour les véhicules fabriqués au Mexique. De nombreux grands constructeurs automobiles ont établi des sites de production au Mexique pour profiter des coûts de main-d'œuvre moins élevés et de la proximité du marché américain. Par exemple, en 2020, les cinq principaux producteurs de véhicules au Mexique étaient General Motors, Nissan, Volkswagen, Toyota et Ford.

**L'année 2022 représente une reprise après deux années de baisse :**

En effet, en 2020, la production et les exportations de véhicules ont chuté d'un peu plus de 20 % en raison de la pandémie de Covid-19, qui a contraint l'industrie à fermer pendant les premiers mois de l'épidémie.

En 2021, la production a chuté de 2 % en glissement annuel en raison d'une pénurie de puces semi-conductrices et les exportations n'ont augmenté que de 0,94 %.

En 2022, malgré une forte croissance, la production de voitures reste inférieure aux niveaux d'avant la pandémie, les chiffres sont encore loin des niveaux pré-pandémiques de 2019, lorsque le secteur automobile **produisait plus de 3,75 millions de véhicules légers, en exportait environ 3,33 millions et en vendait environ 1,31 million**.

Le secteur a dû faire face aux effets de l'inflation cette année, qui a atteint en août et septembre **un taux annuel de 8,7 % au Mexique, le niveau le plus élevé depuis 2000**.

Les chiffres reflètent également les performances de l'économie mexicaine, qui **a progressé de 0,9 % en glissement trimestriel et de 4,3 % en glissement annuel au troisième trimestre 2022, soit une hausse annuelle de 2,9 % au cours des trois premiers trimestres de l'année**.

## Entreprises du secteur

Marca	Julio			Enero-Julio		
	2019	2020	Variación %	2019	2020	Variación %
Total	293,035	294,946	0.65	2,274,522	1,467,644	(-) 35.47
Afiliadas	292,641	294,545	0.65	2,271,703	1,465,360	(-) 35.50
Audi	13,034	13,134	0.7	103,973	49,345	(-) 52.2
BMW Group <sup>al</sup>	1,824	6,013	229.7	5,204	23,597	353.4
FCA México <sup>bl</sup>	55,898	31,764	(-) 43.2	348,568	202,518	(-) 41.9
Ford Motor	17,030	27,009	58.6	183,392	112,722	(-) 38.5
General Motors	77,348	82,156	6.2	516,402	382,377	(-) 26.0
Honda	14,843	12,645	(-) 14.8	127,007	62,075	(-) 51.1
KIA	21,500	14,000	(-) 34.9	166,400	106,754	(-) 35.8
Mazda	7,807	10,116	29.6	50,126	68,077	35.8
Nissan	38,409	43,010	12.0	393,898	234,480	(-) 38.2
Toyota	12,632	16,304	29.1	110,237	69,314	(-) 37.1
Volkswagen	32,306	38,394	18.8	266,496	145,101	(-) 45.6
No afiliadas	394	401	1.78	2,819	2,284	(-) 18.98
JAC	394	401	1.8	2,819	2,284	(-) 19.0

### Forces du marché mexicain

- Ouverture commerciale et taille du marché mexicain
- Position géographique du Mexique : idéalement situé et équipé pour distribuer ses pièces automobiles et produits finis vers les Etats-Unis et l'Amérique du Sud.
- Présence d'entreprises fabricantes de pièces automobiles dans 24 des 32 Etats mexicains
- Compétitivité des coûts de production, comparé au reste de l'Amérique du Nord et à l'Europe
- Extension des principaux accords commerciaux, permettant au Mexique de disposer d'un accès à près de 46 marchés différents, grâce à la signature de 12 traités de libre échange :
  - Traité de Libre Echange entre le Mexique et l'Union Européenne (TLCUEM) depuis 2000, permettant à la majorité des produits industriels importés de l'UE d'être exemptés de droits de douane
  - Nouveau traité T-MEC (Mexique, Etats-Unis, Canada) offrant de nouvelles opportunités pour le secteur automobile mexicain : pour qu'une automobile soit considérée comme produit de la région et libre de tout droit de douane, 75% de sa production doit provenir de l'un des trois pays signataires (62,5% avant révision du traité). Du fait de la majorité des composants proviennent du Mexique, cela constitue une belle opportunité de croissance pour l'industrie des pièces détachées mexicaine.

## Chiffres Clés

Source Forbes

- 6ème producteur mondial avec une production de 3,3 M de véhicules légers (2022)
- 5ème producteur mondial de pièces détachées (2022)
- Plus gros exportateur automobile d'Amérique Latine (2022)
- 2<sup>ème</sup> exportateur d'automobiles vers les Etats-Unis (2022)
- Croissance des exportations automobiles vers les Etats-Unis de 38Mds USD, soit une hausse de 8,1% (2019)

## Expos et Assos

Evenements :

**Foro Automotriz Guanajuato:**

20-21 Septembre 2023 -

<https://foroautomotrizgto.com/>

**Expo Internacional :**

Rujac, Guadalajara, Jalisco: 29-31 Aout 2023 -

<https://www.rujac.com.mx/>

**Mexico Auto Summit,**

San Luis Potosí : 20-21 Juillet 2023 -

<http://mexicoautosummit.com/>

**INA PAACE Automechanika,**

Ville de México 11-13 juillet 2023 -

<https://ina-paace-automechanika-mexico-city.us.messefrankfurt.com/mexico-city/es.html>

Associations :

**AMIA (Asociación Mexicana de Industria Automotriz):**

<http://amia.com.mx/>

**AMDA (Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores A.C.):**

<https://www.amda.mx/>

## Perspectives

**Croissance de 3.6 % du PIB ainsi qu'une inflation de 3.5 % pour l'industrie automobile en 2021.**

Selon une étude de la banque d'investissement J.P. Morgan, **la production de véhicules au Mexique devrait augmenter de 7,5%** en 2023, atteignant un total de 3,5 millions de véhicules produits cette année.

Selon une étude de la Banque Interaméricaine de Développement, **le Mexique a le potentiel de devenir un leader mondial dans la production de véhicules électriques** grâce à ses avantages compétitifs en matière de coûts de production et de localisation géographique.